

**Wiślica: Roboty budowlane dodatkowe na drogach w miejscowościach:
Jurków, Skotniki Dolne i Szczytniki w ramach inwestycji: Odbudowa
dróg powodziowych w miejscowościach Kobylniki, Skotniki Dolne,
Konieczmosty, Jurków, przebudowa dróg powodziowych w
miejscowościach Szczytniki i Chotlu Czerwonym oraz przebudowa dróg
dojazdowych do pól w miejscowościach Łatanice oraz Szczerbaków
Numer ogłoszenia: 396574 - 2010; data zamieszczenia: 06.12.2010
OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane**

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 387888 - 2010r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Wiślica, ul. Okopowa 8, 28-160 Wiślica, woj. świętokrzyskie, tel. 041 3792106, faks 041 3722128.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Roboty budowlane dodatkowe na drogach w miejscowościach: Jurków, Skotniki Dolne i Szczytniki w ramach inwestycji: Odbudowa dróg powodziowych w miejscowościach Kobylniki, Skotniki Dolne, Konieczmosty, Jurków, przebudowa dróg powodziowych w miejscowościach Szczytniki i Chotlu Czerwonym oraz przebudowa dróg dojazdowych do pól w miejscowościach Łatanice oraz Szczerbaków.

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: 1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót dodatkowych przy: 1) Odbudowie drogi gminnej w m. Jurków dz. nr 1568 od km 0+320 do km 0+910, długości 590mb i polegających na: - mechanicznym wykonaniu koryta gł. 30 cm na całej długości drogi - 590 mb, - wykonanie warstwy odsączającej z piasku grubości 10cm po zagęszczeniu na długości 200mb, 2) Odbudowie drogi gminnej w miejscowości Skotniki Dolne dz. nr 1399, od km 0+000 do km 0+370, długości 370 mb i polegających na: - wykonaniu warstwy odsączającej z piaskowej grubości 10 cm po zagęszczeniu w ilości 1110 m² 3) Przebudowie drogi gminnej Nr 004391 T -Szczytniki przez wieś, działki 861, 862 i 874 od km 0+000 do km 0+587, długości 587mb i polegających na: - wykonaniu przepustu Ø60 pod koroną drogi o długości 8 mb. w ilości 1 szt. - wykonaniu poszerzenia przepustu Ø60 pod koroną drogi o 2 mb. w ilości 1 szt. - wykonaniu przepustu Ø60 na zjeździe o długości 7 mb. w ilości 1 szt - zastosowania górnej podbudowy z kruszywa łamanego grubości podbudowy 10 cm po zagęszczeniu na odcinkach od km 0+020 do km 0+220 oraz od km 0+295 do km 0+530..

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.00.00.00-7, 45.20.00.00-9, 45.23.00.00-8, 45.23.30.00-9.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Zamówienie z wolnej ręki

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 06.12.2010.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 1.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

Spółdzielnia Rzemieślnicza w Oleśnicy, Ul. Nadstawie 26b, 28-220 Oleśnica, kraj/woj. świętokrzyskie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 42528,06 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

Cena wybranej oferty: 51884,23

Oferta z najniższą ceną: 51884,23 / **Oferta z najwyższą ceną:** 51884,23

Waluta: PLN.

ZAŁĄCZNIK I

Uzasadnienie udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia, zamówienia z wolnej ręki albo zapytania o cenę

1. Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych.

2. Uzasadnienia wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

1. Podstawa prawna Postępowanie wszczęte zostało na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 5 - ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych. 2. Uzasadnienie wyboru trybu Zamówienie dodatkowe do postępowania w trybie przetargu nieograniczonego Znak sprawy Or -341 -10/10 Zamówienie dodatkowe jest niezbędne do jego prawidłowej realizacji, którego wykonanie stało się konieczne na skutek sytuacji niemożliwej do przewidzenia. Wykonanie zadania dodatkowego uzależnia wykonanie zamówienia podstawowego z przetargu.- art 67 ust 1 pkt 5 a i b. W trybie przetargu nieograniczonego wybrano Wykonawcę, na roboty budowlane przewidziane do wykonania na Odbudowę dróg powodziowych w miejscowościach Kobylniki, Skotniki Dolne, Koniecmosty, Jurków, przebudowa dróg powodziowych w miejscowościach Szczytniki i Chotlu Czerwonym oraz przebudowa dróg dojazdowych do pól w miejscowościach Łatanice oraz Szczerbaków w trakcie realizacji stwierdzono wykonanie robót dodatkowych przy: 1. Odbudowie drogi gminnej w m. Jurków dz. nr 1568 od km 0+320 do km 0+910, długości 590mb Uzasadnienie W trakcie wykonywania robót przygotowawczych pod warstwy konstrukcyjne stwierdzono, że na odcinku 200 mb w miejscu przewidzianym w dokumentacji projektowej do korytowania w celu uzyskania odpowiednich parametrów należy wykonać warstwy odsączające z piasku gr. 10 cm, natomiast korytowanie należy zastosować na całej długości drogi. 2. Odbudowie drogi gminnej w miejscowości Skotniki Dolne dz. nr 1399 od km 0+000 do km 0+370, długości 370mb. Uzasadnienie W trakcie wykonywania robót przygotowawczych pod warstwy konstrukcyjne stwierdzono, że na odcinku planowanym do odbudowy w dokumentacji projektowej nie przewidziano wykonania warstwy odsączającej lecz w celu uzyskania odpowiednich parametrów

należy wykonać warstwę odsączającą z piasku gr. 10 cm. 3. Przebudowie drogi gminnej Nr 004391 T -Szczytniki przez wieś działki 861, 862 i 874 od km 0+000 do km 0+587, długości 587mb. Uzasadnienie W trakcie wykonywania robót przygotowawczych pod warstwy konstrukcyjne stwierdzono konieczność zastosowania górnej podbudowy z kruszyw łamanych grubości podbudowy 10 cm po zagęszczeniu na odcinkach od km 0+020 do km 0+220 oraz od km 0+295 do km 0+530. Niezbędne jest także wykonanie dodatkowego przepustu $\varnothing 60$ pod koroną drogi, poszerzenie o 2m istniejącego przepustu $\varnothing 60$ oraz wykonanie przepustu $\varnothing 60$ na zjeździe W/w zmiany wprowadza się w celu uzyskania odpowiednich parametrów nośności, poprawy niwelety drogi oraz jej odwodnienia